

Inwestor / Zamawiający



Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo
tel. +48 61 438-53-24
fax. +48 438-54-88
e-mail: ug@kolaczkowo.pl

Jednostka projektowa

TJK Projekt Tomasz Janiak

ul. Słowiańska 38H / 5
61-664 Poznań
tel. +48 607-149-207

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania

Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie

Temat opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu

Branża

Drogowa (organizacja ruchu)

Kategoria obiektu
budowlanego

IV, XXV

Nr Tomu

01/03

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2021	

Nr egzemplarza: **1/3**

czerwiec 2020

Nr arch. TJK-010

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO **(WYKONAWCZEGO)**

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
TOM 01-01	OBIEKTY DROGOWE
TOM 01-02	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TOM 01-03	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Projekt czasowej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ STAN ISTNIEJACY	5
4. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	6
4.1. OZNAKOWANIE W CIAGU DROGI POWIATOWEJ – ZAWEZENIE JEZDNI.....	6
4.2. OZNAKOWANIE W CIAGU DROG WEWNĘTRZNYCH	6
4.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE ORAZ PODSTAWOWE WYMAGANIA	6
5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
6. INNE ZAGADNIENIA	7
II. UZGODNIENIA.....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1. Plan orientacyjny – nr rys. 01-00	
2. Plan sytuacyjny (etap 1) – nr rys. 02-01	
3. Plan sytuacyjny (etap 2) – nr rys. 02-02	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy Gminą Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, a TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań. Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U.2019 poz. 1643.
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związany z inwestycją budowy dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabwo Królewskie. W/w drogi wewnętrzne są powiązane z istn. odcinkiem drogi powiatowej nr 2919P.

W ramach inwestycji przewidziana jest:

- ustawienie oznakowania tymczasowego, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – na czas trwania robót budowlanych (z podziałem na etapy),
- odtworzenie obowiązującego oznakowania po zakończeniu robót.

3. Charakterystyka drogi oraz stan istniejący

W stanie istniejącym wszystkie 3 odcinki dróg wewnętrznych (o nawierzchni gruntowej) stanowią wloty do drogi powiatowej nr 2919P. Droga powiatowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7,00m z obustronnymi chodnikami (szerokości 1,00m – 1,50m) odsuniętymi od jezdni.

Ciąg chodnika kończy się na wysokości budynku sklepu spożywczego, usytuowanego bezpośrednio przy drodze wewnętrznej (dz. nr 136).

4. Oznakowanie – rozwiązanie projektowe

4.1. Oznakowanie w ciągu drogi powiatowej – zawężenie jezdni

W przypadku pasa drogi powiatowej roboty nie wymagają zajęcia całego pasa ruchu – dlatego oznakowanie zaleca wykonywać się przy umożliwieniu ruchu pojazdów w obu kierunkach. W tym celu na wysokości wlotów przebudowywanych dróg wewnętrznych zakłada się wzdłuż drogi powiatowej wygrodenie ogranicznikami skrajni U-21b (w rozstawie co 5m). Znaki te należy ustawiać w odległości ok. 0,75m od krawędzi robót, co pozwoli zachować ok. 6,00m szerokość jezdni drogi powiatowej. Początek strefy prowadzenia robót (część najazdową) należy wygrodzić tablicą ostrzegawczą U-3d z odblaskami U-35a. Koniec strefy prowadzenia robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b z odblaskami U-35b, którą należy umocować na wysokości 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Ponadto roboty należy oznakować znakami: A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12, ponadto znakiem B-25. Projekt nie wymusza ograniczenia prędkości.

W miejscu występowania chodnika ruch pieszcy należy wygrodzić zaporami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką informującą o możliwości przejścia drugą stroną ulicy.

W przypadku wykopów prowadzonych bezpośrednio przy jezdni, na której odbywa się ruch, obszar robót zaleca się dodatkowo wygrodzić ciągiem zapór U-20a.

4.2. Oznakowanie w ciągu dróg wewnętrznych

Poza zakresem pasa drogi powiatowej, projekt zakłada dodatkowe wygrodenie obszaru robót zaporami U-20b w miejscu możliwego występowania ruchu pojazdów lub zaporami U-20c – w przypadku występowania ruchu pieszcy.

4.3. Założenia projektowe oraz podstawowe wymagania

Przyjęto następujące założenia:

- zasady i wymogi ogólne umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- zakres robót zlokalizowany jest w obszarze zabudowy o prędkości dopuszczalnej 50km/h ;
- wymagana szerokość jezdni w miejscu zwężenia powinna umożliwić wyminięcie się dwóch pojazdów ; projekt zakłada zachowanie szerokości ok. 6,00m na zwężeniu (istniejąca szerokość drogi powiatowej w miejscu inwestycji wynosi ok. 6,8m – 7,0m);
- ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do nieruchomości (z wykorzystaniem istniejących odcinków drogi dojazdowej) zastosowano rozwiązanie z podziałem na dwa etapy robót :

- etap 1 – zabezpieczenie robót na czas wykonywania robót budowlanych na dz. 136 oraz 146;
 - etap 2 – zabezpieczenie robót na czas wykonywania robót budowlanych na dz. 128 ;
- wielkość tymczasowych tarcz znaków pionowych dla drogi powiatowej przyjmuje się o jeden poziom większy niż obowiązujący na tej drodze – przyjęto tarcze duże (D) ;
- należy zastosować znaki tymczasowe i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2.

5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

O faktycznym terminie wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu (lub wprowadzenie stałej organizacji opracowanej w odrębnym projekcie), Wykonawca poinformuje zainteresowane strony.

Zakłada się termin zakończenia obowiązywania czasowej organizacji ruchu – maj / czerwiec 2022r.

6. Inne zagadnienia

- pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi ;
- w przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia ;
- nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór, a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane;
- Wykonawca robót jest zobowiązany do tego, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu były utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót,
- pokazane na rysunkach znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności ; podczas montażu oznakowania należy zwrócić uwagę, aby nie ograniczać widoczności ;
- lokalizacje znaków podane na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjne z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie ;
- jeśli harmonogram robót oraz technologia wykonania robót wyznaczonych przez Wykonawcę będzie odmienna od założeń projektowych zgodnych z niniejszym opracowaniem, Wykonawca opracuje zamienny projekt oznakowania dla konkretnego etapu na planie sytuacyjnym (przy uwzględnieniu założeń zgodnych z niniejszą dokumentacją), zatwierdzi oraz poinformuje właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu;

- na wszystkich odcinkach, bez względu na charakter robót, należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojścia do posesji ; lokalizacja oraz sposób zapewnienia dojść leży w gestii Wykonawcy ;
- jeśli zaistnieje taka konieczność, należy zapewnić dojazd służbom ratowniczym do posesji i obiektów w obszarze objętym robotami budowlanymi ;
- zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP ;
- kolejność realizowania etapów zależy od postępu robót i leży w gestii realizującego inwestycję;
- po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować; należy wdrożyć oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania), w tym odtworzyć oznakowanie dotychczas obowiązujące, w wymaganym zakresie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

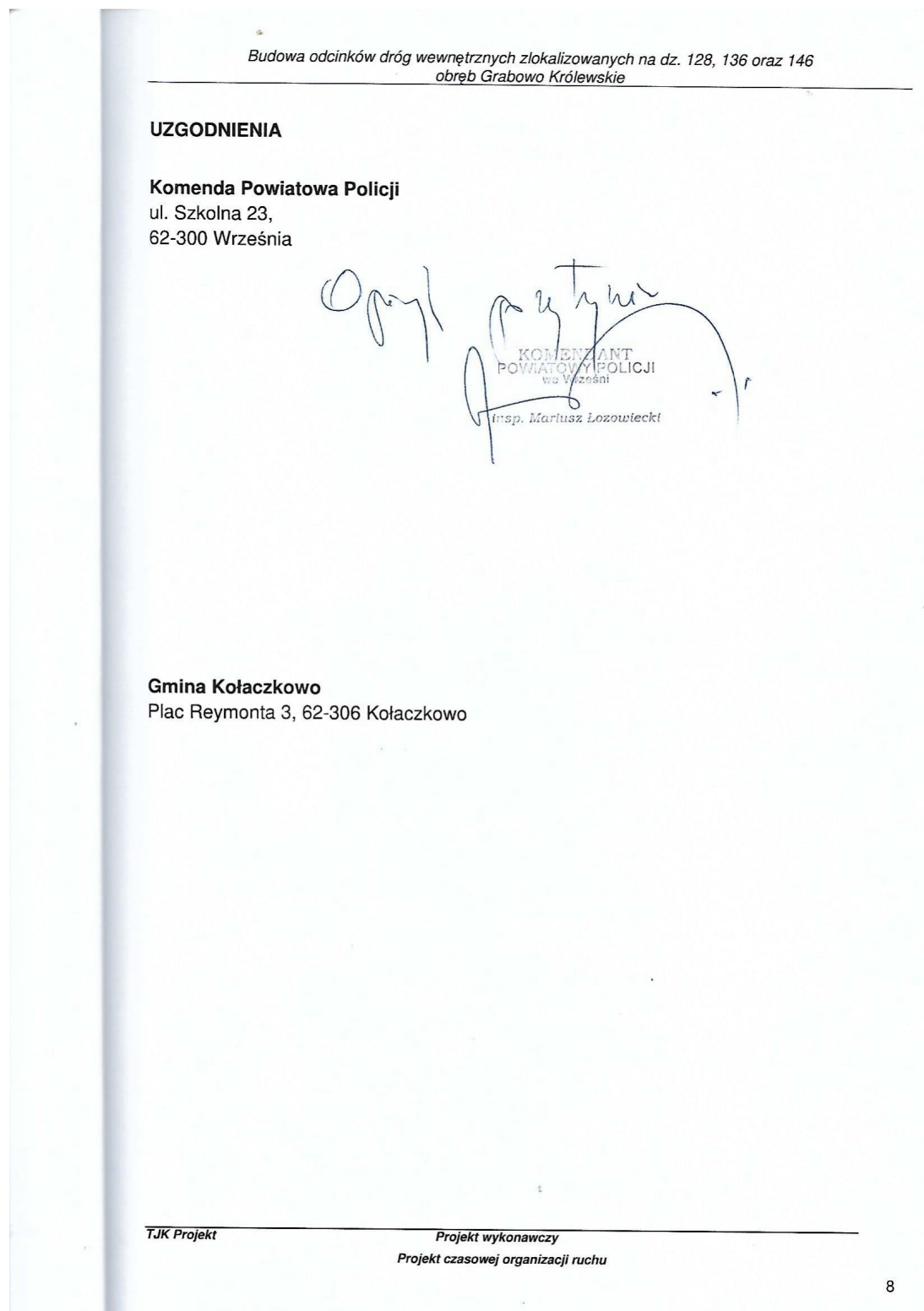
Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

UZGODNIENIA

Komenda Powiatowa Policji

ul. Szkolna 23,
62-300 Września



Gmina Kołaczkowo

Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo



URZĄD GMINY W KOŁACZKOWIE

Kołaczkowo, dnia 25.05.2021

GG.7013.12.2020

Pan
Tomasz Janiak
TJK Projekt
ul. Słowiańska 38H/5
61-664 Poznań

Urząd Gminy w Kołaczkowie w nawiązaniu do maila z dnia 17.05.2021r. uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas budowy dróg gminnych w miejscowości Grabowo Królewskie dz. nr 128, 136, 146.

Wójt

mgr Anna Onakowska
Sekretarz Gminy

Sprawę prowadzi: Dariusz Leszczyński tel. 61 43-80-342

Urząd Gminy w Kołaczkowie tel. 61 43-80-330, 61 43-85-324, fax: 61 43-85-488,
www.kolaczkowo.pl, email: ug@kolaczkowo.pl

Starostwo Powiatowe we Wrześni

ul. Chopina 10, 62-300 Września

(ZATWIERDZENIE)

STAROSTA WRZESIŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 1784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

- ~~a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami~~ *Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z uwagami i zastrzeżeniami, w zakresie drogi, posiadającej nr 2919P, w zakresie drogi wewnętrznej projekt, w zakresie zatwierdzić właściciel lub zarządca terenu.*
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *7828.2.64.2021*
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *do 30.05.2022r.*
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu *do 30.06.2022r.*

24.06.2021r.
data

z up. Starosty
podpis
Bartłomiej Kaczmarszewski
Naczelnik
Wydziału Dróg Powiatowych

TJK Projekt

Projekt wykonawczy
Projekt czasowej organizacji ruchu

8

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:10 000
02-01	Plan sytuacyjny (etap 1)	1:500
02-02	Plan sytuacyjny (etap 2)	1:500