

Inwestor / Zamawiający



Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo
tel. +48 61 438-53-24
fax. +48 438-54-88
e-mail: ug@kolaczkowo.pl

Jednostka projektowa

TJK Projekt Tomasz Janiak

ul. Słowiańska 38H / 5
61-664 Poznań
tel. +48 607-149-207

Stadium

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Nazwa zadania

Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie

Temat opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu

Branża

Drogowa (organizacja ruchu)

Kategoria obiektu
budowlanego

IV, XXV

Nr Tomu

01/02

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2021	

Nr egzemplarza: **1/3**

czerwiec 2020

Nr arch. TJK-010

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO **(WYKONAWCZEGO)**

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
TOM 01-01	OBIEKTY DROGOWE
TOM 01-02	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TOM 01-03	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Projekt stałej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</i>	<i>5</i>
2. <i>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</i>	<i>5</i>
3. <i>CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ STAN ISTNIEJACY</i>	<i>5</i>
4. <i>OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE</i>	<i>6</i>
5. <i>ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....</i>	<i>6</i>
5.1. <i>OZNAKOWANIE PIONOWE.....</i>	<i>6</i>
5.2. <i>OZNAKOWANIE POZIOME.....</i>	<i>6</i>
6. <i>INNE ZAGADNIENIA</i>	<i>7</i>
II. UZGODNIENIA.....	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1. <i>Plan orientacyjny – nr rys. 01-00</i>	
2. <i>Plan sytuacyjny – nr rys. 02-00</i>	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy Gminą Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, a TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U.2019 poz. 1643.
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją budowy dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabwo Królewskie. W/w drogi wewnętrzne są powiązane z istn. odcinkiem drogi powiatowej nr 2919P.

W ramach inwestycji przewidziana jest:

- budowa dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej (typu EKO), szerokości jezdni od 4,00m (dz. 146) oraz 5,00m (dz. 128, dz. 136) wraz z połączeniem z istn. drogą powiatową nr 2919P,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego na wlotach dróg wewnętrznych z drogi powiatowej nr 2919P.

3. Charakterystyka drogi oraz stan istniejący

W stanie istniejącym wszystkie 3 odcinki dróg wewnętrznych (o nawierzchni gruntowej) stanowią wloty do drogi powiatowej nr 2919P. Droga powiatowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7,00m z obustronnymi chodnikami (szerokości 1,00m – 1,50m) odsuniętymi od jezdni.

Ciąg chodnika kończy się na wysokości budynku sklepu spożywczego, usytuowanego bezpośrednio przy drodze wewnętrznej (dz. nr 136).

4. Oznakowanie – rozwiązanie projektowe

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- zasady i wymogi ogólne umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- zastosowane rozwiązanie w postaci umieszczenia na jednym słupku odwróconych względem siebie znaków D-40 oraz D-41 określa dla dróg wewnętrznych warunki ruchu jak dla dróg w strefie zamieszkania;
- poprzez zastosowanie w/w oznakowania wjazd na drogę powiatową z dróg wewnętrznych będzie odbywał się na zasadzie włączenia do ruchu ;
- wielkość tarcz znaków pionowych dla dróg przyjmuje się jako małe (M).

5. Zbiornicze zestawienie oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe

Lp.	Znak	Ilość znaków proj.	Ilość tarcz znaków istniejąca				Odblaskowość	Wielkość znaków proj.
			do pozostawienia	do usunięcia	do wymiany	do przestawienia		
1	D-40	1					1	M
2	D-41	1					1	M

Oznaczenia:

- ilość znaków proj. – to ilość nowoprojektowanych tarcz znaków ujętych w projekcie organizacji ruchu;
- ilość znaków do usunięcia – ilość tarcz znaków do usunięcia ujętych w projekcie, dotyczy wyłącznie tarcz znaków usuwanych bezpowrotnie (nie dotyczy tarcz wymienianych) ;
- ilość tarcz znaków do wymiany – ilość tarcz do wymiany bez zmiany ich lokalizacji (słupki bez zmian) ;
- ilość znaków do przestawienia – ilość istniejących tarcz znaków do demontażu i montażu w nowej lokalizacji.

UWAGA: powyższa tabela dotyczy wyłącznie tarcz znaków; nie dotyczy słupków.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

6. Inne zagadnienia

- pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi ;
- pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności ; podczas montażu oznakowania należy zwrócić uwagę, aby nie ograniczać widoczności ;
- lokalizacje znaków podane na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjne z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie ;
- termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad / grudzień 2021r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

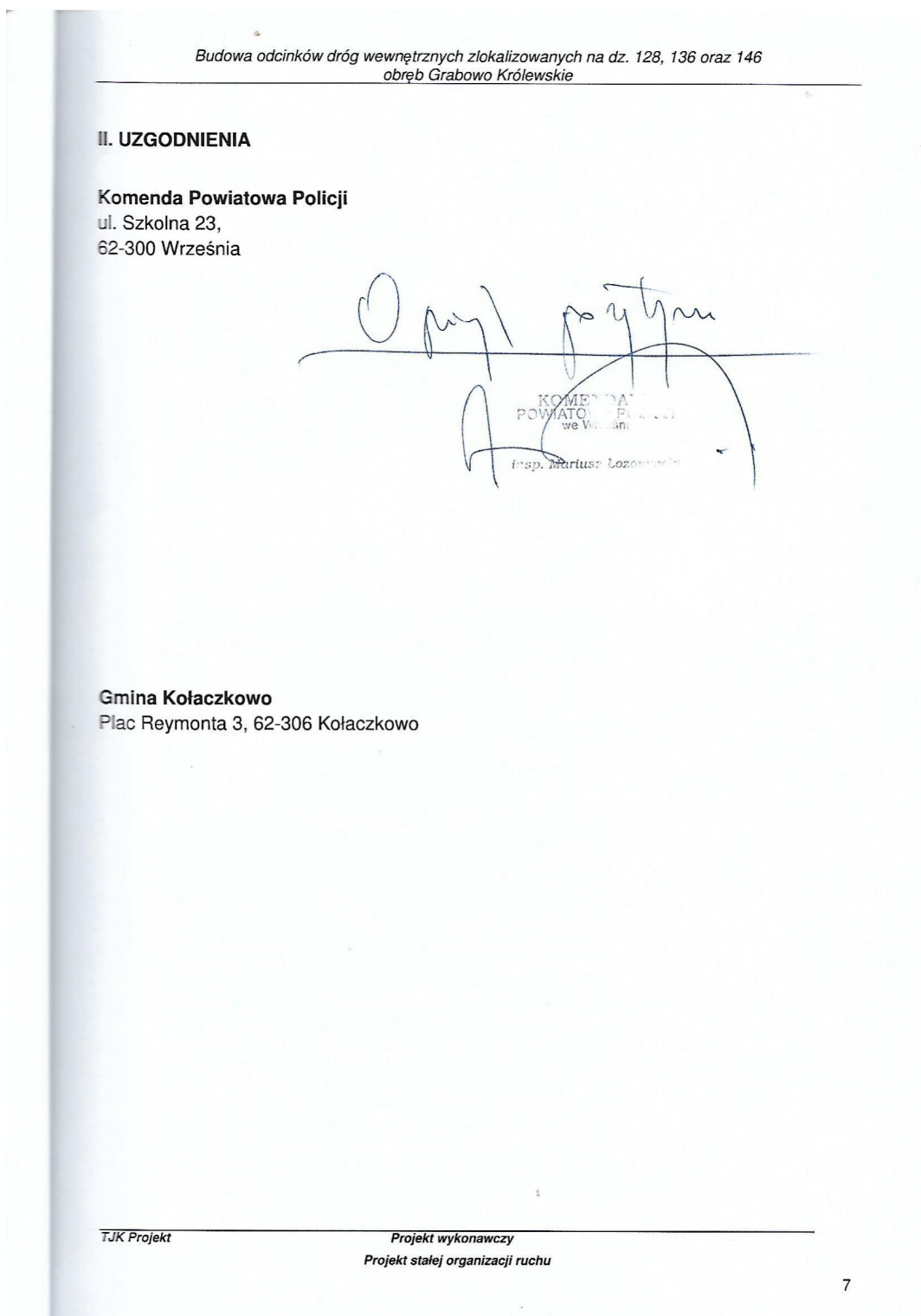
Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

II. UZGODNIENIA

Komenda Powiatowa Policji

ul. Szkolna 23,
62-300 Września



Gmina Kołaczkowo

Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo
(ZATWIERDZENIE – drogi wewnętrzne)



URZĄD GMINY W KOŁACZKOWIE

Kołaczkowo, dnia 11.05.2021

GG.7013.12.2021

Pan
Tomasz Janiak
TJK Projekt
ul. Słowiańska 38H/5
61-664 Poznań

Urząd Gminy w Kołaczkowie w nawiązaniu do maila z dnia 20.04.2021r. uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawiony projekt organizacji ruchu w miejscowości Grabowo Królewskie dz. nr 128, 136, 146.

Z up. Wójta

mgr Kłoczekowska
Sekretarz Gminy

Sprawę prowadzi: Dariusz Leszczyński tel. 61 43-80-342

Urząd Gminy w Kołaczkowie tel. 61 43-80-330, 61 43-85-324, fax: 61 43-85-488,
www.kolaczkowo.pl, email: ug@kolaczkowo.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:10 000
02-00	Plan sytuacyjny	1:500