



Zamawiający:		
Gmina Kołaczkowo Plac Władysława Reymonta 3 62 - 306 Kołaczkowo		
Nazwa inwestycji:		
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. POLNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 63/3, 75, 280 OBRĘB BORZYKOWO, GMINA KOŁACZKOWO</b>		
Województwo: Wielkopolskie	Powiat: wrzesiński	Gmina: Kołaczkowo
<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		

Data opracowania: 01.2021 r.

EGZ.1

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	specjalność	Podpis
branża drogowa	inż. M. Bartosik	<b>WKP/0087/POOD/07</b>	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	specjalność	Podpis
branża drogowa	mgr. inż. Sz. Majchrzak	<b>WKP/0392/PWOD/15</b>	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno – budowlanej	

**KARTA UZGODNIENÍ**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Opis techniczny dla zadania:  
Przebudowa drogi gminnej – ul. Polnej na działkach o nr ewid. 63/3,  
75, 280 obręb Borzykowo, gmina Kołaczkowo**

**1. Część opisowa**

1.	Wstęp .....	4
2.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu.....	5
3.	Opis zagrożeń i utrudnień,.....	5
4.	Oznakowanie.....	5
5.	Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy .....	6

**2. Część rysunkowa**

- .Plan orientacyjny ..... rys. nr 1..... skala 1:10 000
- .Plan sytuacyjny ..... rys. nr 2..... skala 1:500

## 1. Wstęp

### 1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Polnej na działkach o nr ewid. 63/3, 75, 280 obręb Borzykowo, gmina Kołaczkowo**

### 1.2. *Inwestor / Zamawiający*

**GMINA KOŁACZKOWO**  
Plac Władysława Reymonta 3  
62 - 306 Kołaczkowo

### 1.3. *Jednostka Projektowania*

**MICHAŁ BARTOSIK PRACOWNIA AMB**  
ul. Wierzbęcice 17/10  
61 – 561 Poznań

### 1.4. *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie wrzesińskim na terenie gminy Kołaczkowo w miejscowości Borzykowo na ul. Polnej.

### 1.5. *Podstawa opracowania*

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

## **2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Polnej na odcinku 170m od drogi wojewódzkiej nr 442.

Ulica Polna posiada na całej długości nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem o szerokości od ok. 3,0m do 4,50m oraz chodnik po stronie wschodniej o szerokości ok. 1,20m. z płyt chodnikowych betonowych.

Droga wojewódzka nr 442 na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany i posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0m oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m.

Droga wojewódzka na 442 na odcinku Września – Borzykowo charakteryzuje się średnim dobowym ruchem pojazdów na poziomie 6 218 pojazdów na dobę.

## **3. Opis zagrożeń i utrudnień,**

Ulica Polna - droga gminna posiada długość 2,6km od skrzyżowania z ul. Wrzesińską (DW442) do skrzyżowania z ul. Krakowską (DP 2917). Miejsce prowadzenia robót zlokalizowane jest na długości 170m począwszy od skrzyżowaniami z ul. Wrzesińską (DW442). Na przedmiotowym odcinku ulica posiada gruntową nawierzchnię o nieregularnej szerokości z chodnikiem po stronie wschodniej.

Ulica Polna charakteryzuje się małym natężeniem ruchu i wykorzystywana jest głównie w celu dojazdu do prywatnych posesji.

Roboty prowadzone w ul. Polnej prowadzone będą na całej szerokości jezdni co spowoduje utrudnienia dla poruszających się pojazdów poprzez zamknięcie jezdni.

Z uwagi na prowadzone roboty budowlane i wykonanie wykopów zarówno w jezdni jak i na chodnikach występuje zagrożenie wpadnięcia do wykopu przez poruszających się pieszych jak i potrącenie przez maszyny budowlane.

## **4. Oznakowanie**

Początek miejsca prowadzenia robót oznakowany będzie skosem najazdowym, który wyznaczony zostanie tablicami U-21b. Od strony najazdu ustawiona zostanie tablicą U-3d , na której zamontowane będą lampy odblaskowe barwy żółtej. Krawędzie wyznaczone będą tablicami U-21a/b w rozstawie co 5,0 m. Koniec miejsca prowadzenia robót należy wyznaczyć zaporą U-20b.

Na dojeździe do obszaru w którym prowadzone będą roboty należy odpowiednio ustawić zestawy znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „przejdźcie drugą stroną ulicy” a dalej znaki A-14 „roboty na drodze” z odpowiednio A-12b/c „zweźnienie jezdni – prawo/lewostronne”,

**UWAGA:**

**Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym na drogach gminnych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm.**

**Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.**

**Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.**

**Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy.**

**UWAGA:**

W przypadku nieważności którychkolwiek warunków i uzgodnień Wykonawca własnym kosztem i staraniem winien uzyskać nowe warunki i uzgodnienia.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

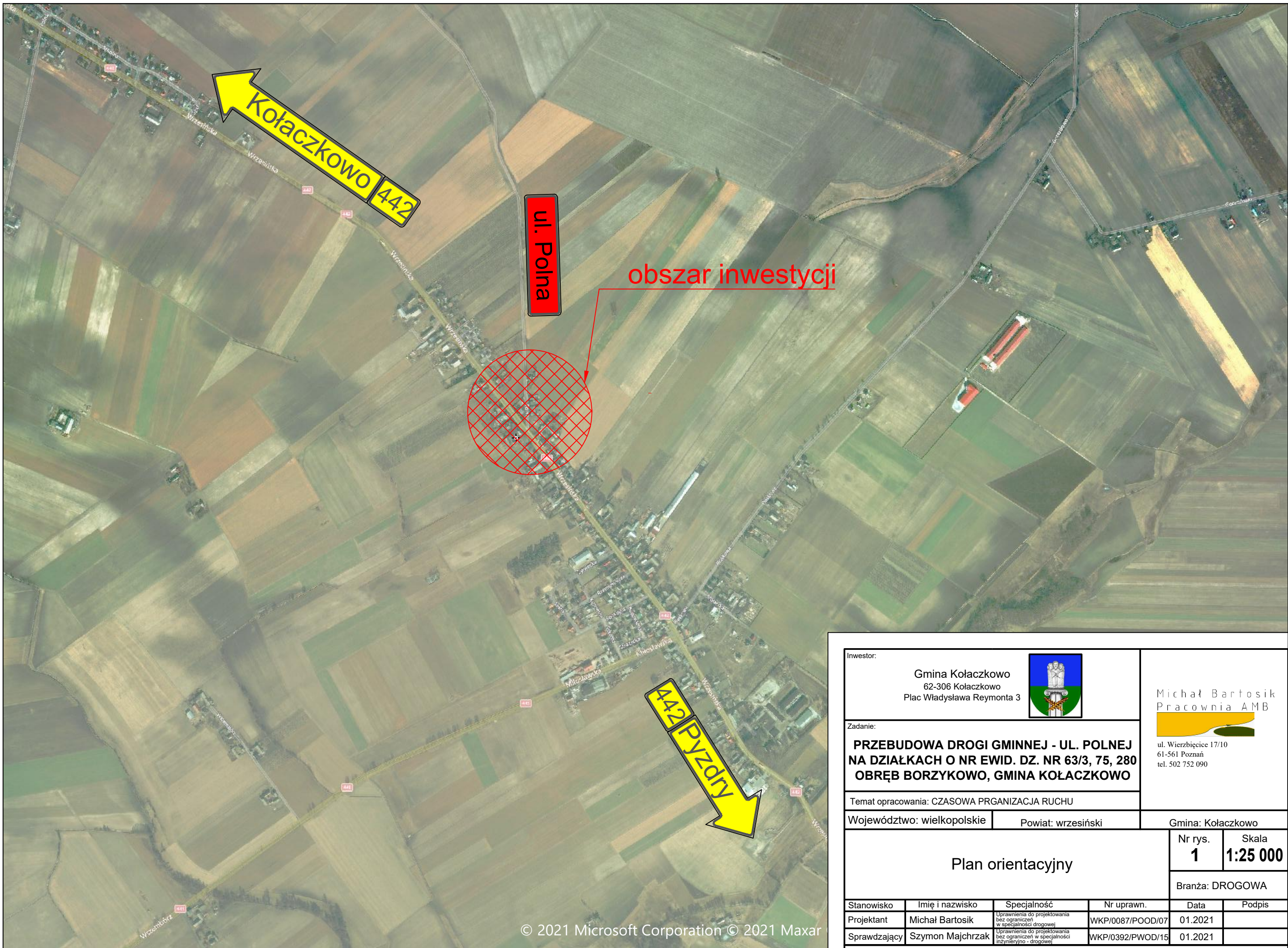
**5. Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy**


Planuje się wprowadzenie tymczasowego oznakowania na okres od 03 marca 2021 r. do 20 czerwca 2021 r.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu planuje się 21 czerwca 2020 r.




Opracował:

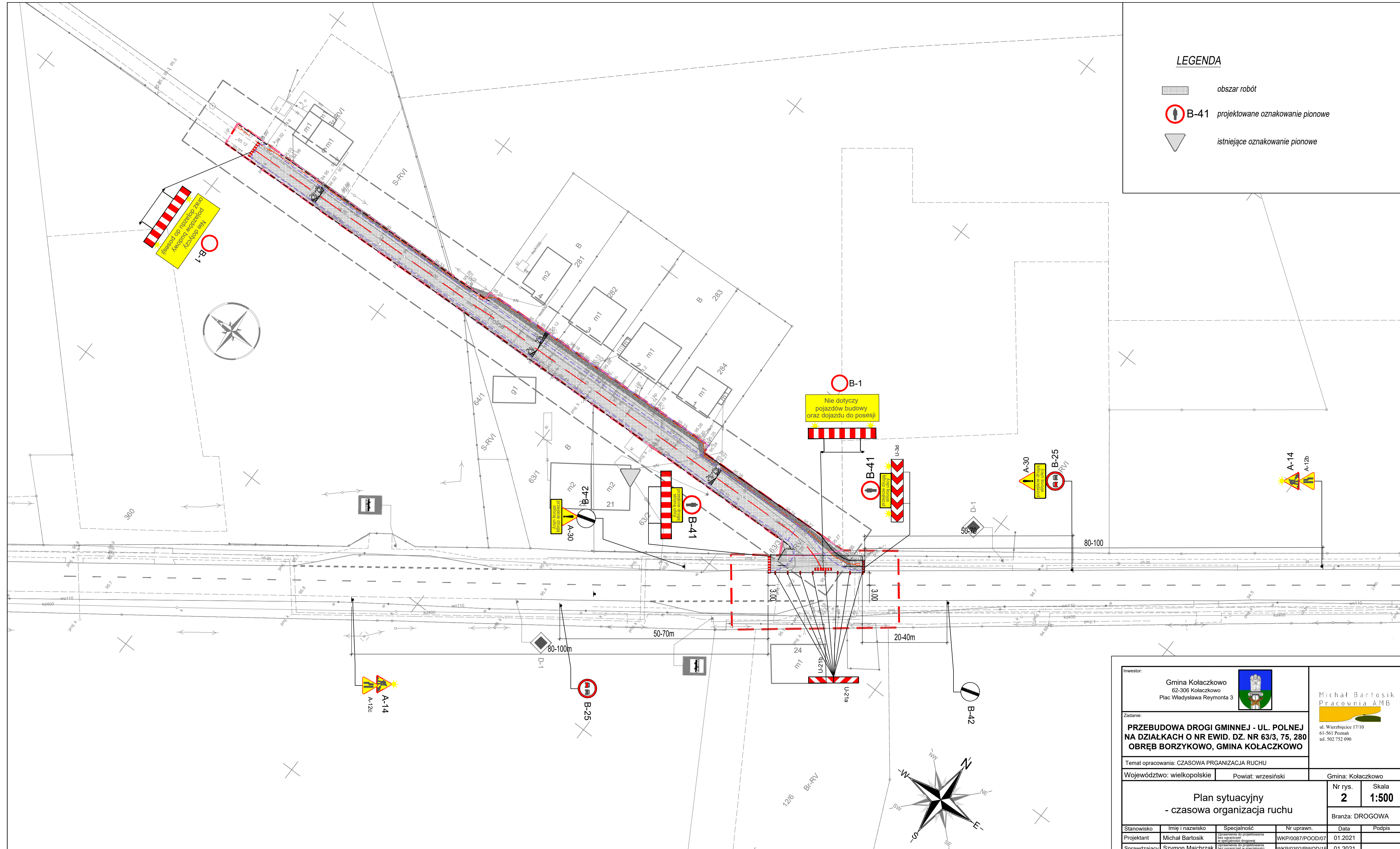
inż. Michał Bartosik




Inwestor: Gmina Kołaczkowo 62-306 Kołaczkowo Plac Władysława Reymonta 3				Michał Bartosik Pracownia AMB 	
Zadanie: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNEJ          NA DZIAŁKACH O NR EWID. DZ. NR 63/3, 75, 280          OBREB BORZYKOWO, GMINA KOŁACZKOWO</b>		ul. Wierzbicice 17/10 61-561 Poznań tel. 502 752 090			
Temat opracowania: CZASOWA PRGANIZACJA RUCHU					
Województwo: wielkopolskie		Powiat: wrzesiński		Gmina: Kołaczkowo	
Plan orientacyjny				Nr rys. <b>1</b>	Skala <b>1:25 000</b>
				Branża: DROGOWA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	01.2021	
Sprawdzający	Szymon Majchrzak	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierino - drogowej	WKP/0392/PWOD/15	01.2021	

**LEGENDA**

-  obszar robót
-  B-41 projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe



Inwestor: Gmina Kołaczkowo 62-308 Kołaczkowo Plac Władysława Reymonta 3				Michał Bartosik Pracownia AMB	
Zadanie: <b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ - UL. POLNEJ                  NA DZIAŁKACH O NR EWID. DZ. NR 63/3, 75, 280                  OBRĘB BORZYKOWO, GMINA KOŁACZKOWO</b>					
Temat opracowania: CZASOWA PRGANIZACJA RUCHU					
Województwo: wielkopolskie		Powiat: wrzesiński		Gmina: Kołaczkowo	
Plan sytuacyjny - czasowa organizacja ruchu				Nr rys. <b>2</b>	Skala <b>1:500</b>
Branża: DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawn.	Data	Podpis
Projektant	Michał Bartosik	Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0087/POOD/07	01.2021	
Sprawdzający	Szymon Majchrzak	Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności Branża: Drogowa	WKP/0392/PWOD/15	01.2021	