

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI SOKOLNIKI - UL. POCZTOWA I SZKOLNA
ADRES INWESTYCJI : miejscowość Sokolniki, obręb 0112 Sokolniki
INWESTOR : WÓJT GMINY KOŁACZKOWO
ADRES INWESTORA : Plac Reymonta 3
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Kaczmarek (DROGI)
DATA OPRACOWANIA : 2021.06.21

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kwartał 2021 Sekocenbud

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021.06.21

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Projektowana droga - ulica Pocztowa

Projektowana droga o długości ok. 355 m rozpoczyna się skrzyżowaniem z istniejącą drogą powiatową - ulicą Kościelną - o nawierzchni asfaltowej i kończy się ok. 80 m za skrzyżowaniem z drogą gminną ulicą Szkolną. Szerokość jezdni wynosi 5,00-6,00 m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa.

Jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne jednostronne lub daszkowe o wartości 2%, co przedstawiono na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym.

Zaprojektowane rozwiązania zapewniają odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

W ciągu drogi zaprojektowano indywidualne o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego i nawierzchni bitumicznej o układzie warstw konstrukcyjnych takim samym jak nawierzchnia jezdni ul. Pocztovej. Zjazdy dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz niwelety projektowanej drogi.

Włączenie projektowanej drogi gminnej ulicy Pocztovej do istniejącej drogi powiatowej ul. Kościelnej zaprojektowano w formie skrzyżowania. Włączenie krawędzi przedmiotowych dróg wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6m$.

Projektowana droga - ulica Szkolna odc.1

Projektowana droga rozpoczyna się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Szkolnej, charakteryzuje się długością ok. 75m i kończy się skrzyżowaniem z projektowaną ul. Szkolną - odc. 2. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,0 m do 6,0m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa. Zaprojektowana jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne obustronne o wartości 2%.

Zaprojektowane rozwiązania zapewniają odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

Włączenie krawędzi projektowanych dróg gminnych na skrzyżowaniu odc. 1 i odc. 2 ul. Szkolnej projektuje się wyokrąglone łukami o promieniach $R=6m$ i $R=3m$.

Projektowana droga - ulica Szkolna odc.2

Projektowana droga rozpoczyna się na granicy działki o numerze 439 i kończy skrzyżowaniem projektowaną drogą gminną ulicą Pocztową. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 150 m. Szerokość jezdni na całej długości projektowanego odcinka wynosi 5,0 m. Po obu stronach odcinka, na całej jego długości, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa. Zaprojektowana jeźdźnia posiada pochylecia poprzeczne jednostronne o wartości 2%, zapewniające odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi. W ciągu drogi projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego i nawierzchni bitumicznej o układzie warstw konstrukcyjnych takim samym jak nawierzchnia jezdni ul. Pocztovej. Zjazdy dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz niwelety projektowanej drogi.

Włączenie projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej z projektowaną drogą gminną ulicą Pocztową o nawierzchni asfaltowej realizowane jest w formie skrzyżowania, krawędzie włączeń wyokrąglono łukiem o promieniu $R=6m$.

Konstrukcja nawierzchni ulic Szkolnej i Pocztovej oraz zjazdów indywidualnych w ciągu tych ulic - KR2, G3:

" Warstwa ścieralna z MMA (AC 11 S) gr. 4 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 8 cm

" Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

" Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 47 cm

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa wykonywanej w celu dowiązania do istniejącej jezdni ul. Pocztovej:

" Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 27 cm

" Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni - 47 cm

Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne projektowane są do granicy działki drogowej. Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących szerokości bram, zjazdów.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR

3. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg cen rynkowych dla danego obszaru

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.58	km km	0.580	
				RAZEM	0.580
2		Usunięcie warstwy humusu			
2	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych o grubości do 15 cm za pomocą spycharek wraz z wywiezieniem 1888	m ² m ²	1888.000	
				RAZEM	1888.000
3	KNR 2-01 d.2 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) oraz nasypów niekontrolowanych za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości wraz z wywiezieniem Krotność = 3 1888	m ² m ²	1888.000	
				RAZEM	1888.000
3		Usuwanie drzew i krzewów			
4	KNR 2-01 d.3 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
5	KNR 2-01 d.3 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-25 cm) 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
6	KNR 2-01 d.3 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7	KNR 2-01 d.3 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
8	KNR 2-01 d.3 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
9	KNR 2-01 d.3 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-01 d.3 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. powyżej 66 cm) 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
11	KNR 2-01 d.3 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 66cm) 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
12	KNR 2-01 d.3 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 7.80	mp mp	7.800	
				RAZEM	7.800
13	KNR 2-01 d.3 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km 5.1	m ³ m ³	5.100	
				RAZEM	5.100
14	KNR 2-01 d.3 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.08	ha ha	0.080	
				RAZEM	0.080
4		Wykopy			
15	KNR 2-01 d.4 0228-05	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III 975	m ³ m ³	975.000	
				RAZEM	975.000
16	KNR 2-01 d.4 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III 975	m ³ m ³	975.000	
				RAZEM	975.000
17	KNR 2-01 d.4 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (367-158) 817	m ³ m ³	817.000	
				RAZEM	817.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (367-158) Krotność = 18 817	m ³ m ³	 817.000	
				RAZEM	817.000
5		Nasypy			
19	KNR 2-01 d.5 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 158	m ³ m ³	 158.000	
				RAZEM	158.000
20	KNR 2-01 d.5 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 158	m ³ m ³	 158.000	
				RAZEM	158.000
6		Wykonanie koryta			
21	KNR 2-31 d.6 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (2890+640+1270+2) 3913	m ² m ²	 3913.000	
				RAZEM	3913.000
22	KNR 2-31 d.6 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (2890+640+1270+2) Krotność = 6 3913	m ² m ²	 3913.000	
				RAZEM	3913.000
7		Nawierzchnia bitumiczna			
23	KNR 2-31 d.7 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3422	m ² m ²	 3422.000	
				RAZEM	3422.000
24	KNR 2-31 d.7 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 3422	m ² m ²	 3422.000	
				RAZEM	3422.000
25	KNR 2-31 d.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3190	m ² m ²	 3190.000	
				RAZEM	3190.000
26	KNR 2-31 d.7 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 3190	m ² m ²	 3190.000	
				RAZEM	3190.000
27	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3054	m ² m ²	 3054.000	
				RAZEM	3054.000
28	KNR 2-31 d.7 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 3054	m ² m ²	 3054.000	
				RAZEM	3054.000
29	KNR 2-31 d.7 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 3054	m ² m ²	 3054.000	
				RAZEM	3054.000
30	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2982	m ² m ²	 2982.000	
				RAZEM	2982.000
31	KNR 2-31 d.7 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2982	m ² m ²	 2982.000	
				RAZEM	2982.000
32	KNR 2-31 d.7 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 2982	m ² m ²	 2982.000	
				RAZEM	2982.000
8		Zjazdy			
33	KNR 2-31 d.8 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 155	m ² m ²	 155.000	
				RAZEM	155.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR 2-31 d.8 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 155	m ² m ²	 155.000	
				RAZEM	155.000
35	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 145	m ² m ²	 145.000	
				RAZEM	145.000
36	KNR 2-31 d.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 145	m ² m ²	 145.000	
				RAZEM	145.000
37	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 138	m ² m ²	 138.000	
				RAZEM	138.000
38	KNR 2-31 d.8 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 138	m ² m ²	 138.000	
				RAZEM	138.000
39	KNR 2-31 d.8 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 138	m ² m ²	 138.000	
				RAZEM	138.000
40	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
41	KNR 2-31 d.8 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
42	KNR 2-31 d.8 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
9		Pobocza			
43	KNR 2-31 d.9 0114-07 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 8 cm 820	m ² m ²	 820.000	
				RAZEM	820.000
44	KNR 2-31 d.9 0114-08 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 820	m ² m ²	 820.000	
				RAZEM	820.000
10		Dowiązanie nawierzchni ul. Pocztovej			
45	KNR 2-31 d.10 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2	m ² m ²	 2.000	
				RAZEM	2.000
46	KNR 2-31 d.10 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 2	m ² m ²	 2.000	
				RAZEM	2.000
47	KNR 2-31 d.10 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2	m ² m ²	 2.000	
				RAZEM	2.000
48	KNR 2-31 d.10 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 19 2	m ² m ²	 2.000	
				RAZEM	2.000
11		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
49	KNR 2-31 d.11 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.11	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
12		Rowy i przepusty			
51 d.12	KNR 2-31 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. około 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		260	m	260.000	
				RAZEM	260.000
52 d.12	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
		15	m	15.000	
				RAZEM	15.000
53 d.12	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku	m ³		
		5	m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
54 d.12	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 30 cm	m		
		15	m	15.000	
				RAZEM	15.000
55 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod przepust - analogia	m ²		
		5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
56 d.12	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa betonowa grubości 20cm	m ³		
		1	m ³	1.000	
				RAZEM	1.000
57 d.12	KNR 2-31 0511-04	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi na podsypce piaskowej	m ²		
		12	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
58 d.12	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku	m ³		
		Krotność = 10 5	m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
13		Rury osłonowe			
59 d.13	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr. do 160 mm (rury dwudzielne)	m		
		135	m	135.000	
				RAZEM	135.000
14		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
60 d.14	analiza własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.58	km	0.580	
				RAZEM	0.580